

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON"

S.C. K. MAJTCZAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Plac Wolności 14, tel.: 604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmaja@wp.pl, witw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych w zakresie projektowania i nadzoru:

- konstrukcji betonowych
 - konstrukcji żelbetonowych
 - konstrukcji stalowych
 - konstrukcji drewnianych
 - dróg i mostów.
- Doradztwo techniczne

Egz. 1

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Tytuł opracowania

Odtworzenie nawierzchni asfaltowej i chodnika po robotach budowlanych związanych z przebudową kanalizacji sanitarnej w Piątku na odcinku w ul. Konarskiego, Stodolnianej do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 702

Inwestor

GMINA PIĄTEK

99-120 PIĄTEK, ul. RYNEK 16

Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.

Oświadczam się, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:		

MAWIKON

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem Gminą Piątek
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997r.,
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

II. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia podbudowy i nawierzchni ulicy Konarskiego i fragmentu ulicy Stodolnianej w miejscu przebudowy kanalizacji sanitarnej.

Przedmiotowe ulice posiadają obecnie nawierzchnię asfaltową ograniczoną krawężnikami. Bezpośrednio przy krawężnikach znajdują się chodniki z kostki betonowej, które nie powinny ulec zniszczeniu i nie będzie konieczne ich odtworzenie.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni ulic
- rozbiórkę podbudowy betonowej ulic
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na powierzchni przylegających zatok parkingowych i fragmentu ulicy Konarskiego w celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni
- odtworzenie chodnika z kostki betonowej na odcinku wzdłuż przebudowywanej kanalizacji sanitarnej poza ulicami

III. Stan projektowany

1. Parametry techniczne drogi

- kategoria ruchu KR-1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - uliczny na całej długości
- szerokość jezdni - 5,15 - 6,60 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

Po odtworzeniu parametry geometryczne i techniczne drogi nie ulegną zmianie.

2. Rozwiązania sytuacyjne

Rodzaj nawierzchni ulic Konarskiego i fragmentu Stodolnianej nie ulega zmianie. Zostanie odtworzona podbudowa z zamianą na kruszywo łamane i odtworzone warstwy nawierzchni asfaltowej. W ramach odtworzenia zostanie również odbudowany chodnik z kostki betonowej, który ulegnie zniszczeniu podczas prac związanych z przebudową kanalizacji sanitarnej.

Początek (km 0+000) projektowanego odtworzenia ulicy Konarskiego przyjęto za skrzyżowaniem na wysokości budynków mieszkalnych wielorodzinnych, koniec odtworzenia (km 0+183,00) przyjęto na końcu krawędzi nawierzchni asfaltowej ulicy Stodolnianej.

Całkowita długość przewidywanego odtworzenia ulic wynosi 183,00 mb i nie zmienia parametrów geometrycznych w stosunku do istniejących obecnie.

Przyjęta niweleta nie ulega zmianie, gdyż narzucona jest przez istniejące krawężniki, które nie zostaną rozebrane i nie będą podlegać odtworzeniu.

3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję odtworzenia nawierzchni ulic:

km 0 + 000,00 ÷ 0 +183,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- istniejące podłoże G-1 (ewentualna zasypka kanalizacji sanitarnej)

b) na istniejącej nawierzchni zatok parkingowych i fragmentu ul. Konarskiego za skrzyżowaniem

- nakładka warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- istniejąca podbudowa

c) odtworzenie chodnika na odcinku do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
- podsypka piaskowa gr. 20 cm
- istniejące podłoże G-1

4. Roboty ziemne

W ramach odtworzenia nawierzchni ulic i chodnika przewiduje się wyprofilowanie koryta po zasypce kanalizacji i rozbiórkach ulic oraz chodnika. Roboty ziemne ograniczą się do wykonania warstwy odsączającej z dowiezionego piasku i podsypki pod nawierzchnię chodnika.

5. Odwodnienie

Nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia ulic. Obecnie występuje odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące spadki poprzeczne nawierzchni, które odprowadzają wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. W związku z odtworzeniem nawierzchni poprawi się równość i spadek poprzeczny nawierzchni ulic, co nie będzie powodować zastoisk wody.

IV. Urządzenia obce

Zakres przewidzianych robót nie zmienia stanu istniejącego ulic i tym samym istniejącego uzbrojenia. Nie przewiduje się ingerowania w istniejące uzbrojenie. Roboty związane z przebudową kanalizacji i odtworzeniem w obrębie uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

V. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

